

没买秦PLUS、小鹏MONA M03，选了零跑B01，和大家聊点大实话

来源：王善玉 发布时间：2025-11-21 02:04:21

近日我们发现全新一代的零跑B01(图片|配置|询价)正式曝光，新车外观风格很新潮，内饰高级感也很强，定位的就是紧凑型纯电轿车。而且新车主打亲民价位，智能配置给的也厚道，这款车想必大家都不陌生，销量蹿升得快，个人用户买得多，不是那种全靠网约车撑场子的产品。

外观上新车采用了全新造型设计，改动的还是很大的，前脸溜背风格很溜，格栅直接封闭，连接两侧锐利的大灯，下方换装了贯穿式包围，镀铬饰条点缀，看起来不low，搭配两侧细长的日行灯，提升了车头的层次感，整个前脸看着就是科技感，配合流线型设计，风阻系数做到了0.197Cd，视觉精致感安排得明明白白。

新车侧面同样走得是年轻路线，上方溜背车顶营造了轿跑既视感，中间采用了高腰线，流畅过渡，搭配下方微微上翘的侧裙，整个姿态就是低趴又运动。值得注意的是，这次直接上了18英寸切削运动轮毂，增强了运动氛围，风格指定符合现在年轻人的审美，新车长宽高分别是4830mm、1900mm、1515mm，轴距来到2735mm，这空间在紧凑级里绝对大，得房率86%，后排坐仨大人轻轻松松。



车尾没有找到曝光图，据说是采用了贯穿式尾灯，而且内部做了渐变灯效处理，下方配备了隐藏式排气，提升了视觉张力，车尾的辨识度很高，走到哪都能一眼认出来。



内饰方面，新车调整了中控布局，整体偏向简洁科技，而且采用了大面积软包，方向盘是平底多功能款，左边搭载了10.25英寸液晶仪表，中间搭载了14.6英寸中控大屏，内置Leapmotor OS 4.0 Plus系统，支持多屏分区、3D灵动桌面、智慧语音，UI做得真不赖。虽说没有豪华品牌那种极致智能，但日常用功能都给了，实用性很强，配置方面新车加入了8155芯片、全景天窗、无钥匙进入、座椅加热、自动空调等配置，细节拉满。

动力上新车依旧搭载了最大功率170kW的电机，最大马力爆发231匹，最大扭矩输出320牛米，传动就是单速变速箱，虽说动力跟性能车比不了，但城市代步提速很跟脚，百公里电耗控制到12.5kWh左右，很是省钱，而且底盘用了前麦弗逊+后多连杆独立悬挂，这一点比同价位MONA M03的扭力梁强，过坑过坎更舒服。



补能方面，零跑B01支持快充，从30%充到80%最快18分钟，兼容90%主流充电桩，续航有550km和650km两个版本，日常通勤和偶尔跑长途都能搞定，指定不用焦虑续航。

安全配置也不拉胯，入门就有L2级辅助驾驶，高配还有高速领航、自动泊车、全景影像这些，家用开车安全感直接拉满。空间方面，前排腿部、头部都很宽裕，后排地台纯平，坐三个人不挤，后备箱放行李也完全够用，带娃、露营、买菜都行。

说到底，零跑B01为啥最近卖得疯？很简单，价格亲民，配置越级，空间大，续航长，智能化做得不输大牌，而且月销过万不是吹出来的，大多数买家都是普通家庭和年轻人，不是那种专跑网约的用户。

总的来说，零跑B01这次主要是在空间、配置和智能化方面做了大升级，看起来更时尚了，虽说品牌影响力不如比亚迪和小鹏，但凭借实用和性价比，还是有很多人喜欢这款纯电轿车的。买10万级纯电家用车，真不一定非得选秦PLUS和MONA M03，这台B01就是个很能打的选手，配置吊打同级，价格还更厚道，这才是普通人买车的路子。

HTML版本： [没买秦PLUS、小鹏MONA M03，选了零跑B01，和大家聊点大实话](#)